



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3775—1996

船舶燃油系统自动控制装置试验方法

1996-12-23 发布

1997-06-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

船舶燃油系统自动控制装置试验方法

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶的主、辅柴油机的燃油自动控制装置在船上的试验方法。
本标准主要适用于海洋船舶,其他船舶亦可参照使用。

2 引用标准

GB 3471 海船系泊及航行试验通则

3 试验项目

- 3.1 燃油泵组的遥控启停试验。
- 3.2 燃油泵组的自动转换试验。
- 3.3 燃油泵舱(柜)的燃油自动补给试验。
- 3.4 燃油粘度自动调节试验。
- 3.5 燃油温度自动调节试验。
- 3.6 燃油连续净化试验。
- 3.7 轻-重燃油转换试验。
- 3.8 燃油低压报警试验。
- 3.9 燃油低温和高温报警试验。
- 3.10 燃油温度过高自动切断试验。
- 3.11 高压燃油管漏油报警试验。
- 3.12 重油油温偏低或油粘度偏高报警试验。
- 3.13 混油装置试验。
- 3.14 燃油舱(柜)液位报警试验。
- 3.15 燃油舱(柜)液位遥测指示试验。

4 试验准备

- 4.1 本标准规定的燃油系统自动控制装置的试验环境条件应符合 GB 3471 的试验通则要求。
- 4.2 试验前应检查并确认以下各项:
 - a. 作整个燃油系统的外观检查,检查系统各零部件的完整性与布置安装的正确性,自动控制装置的检测仪表安装位置应符合设计要求;
 - b. 自动控制装置使用的电源电压和频率应符合设计要求;
 - c. 使用的燃油密度和装容量应符合设计要求。

5 试验方法

5.1 燃油泵组的遥控启停试验