



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3577—94

船舶电缆修理技术要求

1994-02-01 发布

1994-08-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

船舶电缆修理技术要求

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶电力、控制、通讯电缆的勘验、修理和检验等要求。
本标准适用于额定电压 0.6~1 kV 及以下的船舶电缆。

2 引用标准

CB 394 冷压电线电缆接头

3 总则

- 3.1 船舶电缆的修理,除船方明确换新者外,都应通过逐根勘验来确定修理内容。
- 3.2 换新的电缆原则上应与原电缆的型号、规格相同,或选用与原电缆规格相同的船用电缆。
- 3.3 全部或局部换新的电缆可按原电缆敷设要求紧固。

4 勘验

- 4.1 检查电缆外部金属编织铠装是否完整无损。
- 4.2 检查电缆护套和芯线绝缘是否有干缩、脆裂、发粘或破损。
- 4.3 检查电缆的导体是否有短路或断路。
- 4.4 用 500 V 兆欧表测量芯线与芯线,芯线与地(屏蔽层)之间的绝缘电阻。测量前应将电缆端头与所接设备分开,并将端头擦拭干净。

5 换新

电缆损坏属下列情况者,应换新。

- a. 电缆外部金属编织铠装全部或大部分锈烂破损,难以修补。
- b. 电缆护套或芯线绝缘全部或大部分已干缩、脆裂、发粘或破损。
- c. 电缆导体有短路或断路,无法确定短路、断路点,又无备用芯线。
- d. 射频电缆导体断路或绝缘破损。
- e. 电缆芯线与芯线,芯线与地(屏蔽层)之间的绝缘电阻低于 10 M Ω ,经端部绝缘处理,绝缘电阻仍不能提高。

6 对接法修理

电缆因受机械、高温、腐蚀等原因造成的局部损伤,或因设备移位而使电缆长度不够均可进行修理。

6.1 导体对接

- 6.1.1 导体对接应选用 CB 394 中规定的连接管,连接管内截面应与导体截面相适应。
- 6.1.2 一般电缆的导体对接可选用适于一端作一个压坑的连接管(下面简称 A 型连接管),用专用工具冷压连接。承受拉力的电缆,导体对接应选用适于一端两个压坑的连接管(下面简称 B 型连接管)。压