



# 中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3575—94

---

## 船舶配电箱修理技术要求

1994-02-01 发布

1994-08-01 实施

---

中国船舶工业总公司 发布

## 船舶配电箱修理技术要求

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶交、直流配电箱的勘验,修理技术要求和检验。

本标准适用于船舶交流 50 Hz(或 60 Hz)1 000V、直流 1 200V 及以下的照明和动力配电箱的修理。

### 2 总则

- 2.1 除船方指定具体修理内容外,船厂应根据船方提出的修理项目逐项进行勘验,以确定修理内容。
- 2.2 对船方提出的特殊要求,船厂应与船方签订技术协议书,以作提交验收的依据。
- 2.3 凡换新的元器件,一般应选用原型号产品。如条件不许可时,选用其他型号产品,则应选用船用产品。

### 3 勘验

#### 3.1 外观检查

- 3.1.1 检查箱体、门是否锈蚀变形;门锁、铰链是否灵活。
- 3.1.2 检查连接导线的绝缘层有无发粘、老化现象;汇流排有否变形,接触连接是否良好,油漆及镀层有无变色或剥落。
- 3.1.3 检查各分路开关、断路器的转换机构操作是否灵活,触点接触是否良好。
- 3.1.4 检查绝缘件有无灼痕,熔断器支持件是否损坏,导电部分接触是否良好。
- 3.1.5 检查紧固件、接线柱等防蚀层是否损坏,接地是否良好。

#### 3.2 绝缘电阻检查

测量各分路的绝缘电阻。

#### 3.3 勘验记录

勘验结果应作记录,用以确定检修内容及作为验收依据。

### 4 修理技术要求

#### 4.1 箱体

- 4.1.1 箱体上的灰尘,可用干燥压缩空气清除;有油污的元件,可用清洁剂清洁;箱体、面板变形应校正。
- 4.1.2 箱体换新时,应按原来结构、形状、尺寸制作,并保证原有防护等级。箱体制造应坚固平整,边缘及开孔处无毛刺,焊接应平整牢固,无明显变形。
- 4.1.3 门锁、铰链等部件应转动灵活,门开启角度应大于 90°。
- 4.1.4 为避免人体触及带电部件,箱内应加装保护板,保护板上应有标明用途的滞燃、耐久标牌。
- 4.1.5 箱体上应设有专用接地附座,且设有接地标志。
- 4.1.6 油漆
  - 4.1.6.1 应铲除配电箱外壳原来油漆及表面氧化皮,刷去铁锈。