

ICS 47.020.20  
U 47



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 4795—1999

---

## 船用舱底油污水分离装置

Oily water separating equipment for  
machinery space bilges of ships

1999-06-11 发布

2000-03-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 引用标准 .....	1
3 定义 .....	1
4 分类 .....	1
5 要求 .....	2
6 试验方法 .....	4
7 检验规则 .....	10
8 标志、包装、运输和贮存 .....	11
附录 A(标准的附录) 分析方法的评定 .....	13

## 前 言

本标准是参照国际海事组织(IMO)海上环境保护委员会 MEPC 60 (33)决议的有关规定,对 GB/T 4795.1~4795.4—1984《船用舱底油污水分离装置》进行修订,主要修改内容如下:

1) 改“额定处理量系列”为“分类”。

2) “要求”部分主要增加了清洗剂适应性和对 15℃时相对密度为 0.98,100℃时粘度不小于  $2.5 \times 10^{-5} \text{ m}^2/\text{s}$  的燃料油分离性能要求。原 GB 4795.4《电控箱技术条件》不再单独作为分标准,将内容融入本标准的“要求”章,内容上以 CB\* 3250—1986《船舶辅机电气控制设备通用技术条件》标准作为技术依据。

3) 删去了排出水含油量不超过 100 mg/L 的要求及试验方法,增加了相对密度为 0.98 的燃料油作为试验油种和清洗剂试验方法等内容。

4) 检验规则部分编写了检验分类,分为型式检验和出厂检验,并增加了判据。

本标准自实施之日起,同时代替 GB/T 4795.1~4795.4—1984。

本标准的附录 A 是标准的附录。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由中国船舶工业总公司第七研究院七〇四所归口。

本标准起草单位:中国船舶工业总公司第七研究院七〇四所、交通部上海船舶运输科学研究所。

本标准主要起草人:张永修、朱鸣跃、陈志斌、孙玉琴、吴胜恒、何耀春。

本标准于 1984 年 12 月首次发布。

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 4795—1999

## 船用舱底油污水分离装置

代替 GB/T 4795.1~4795.4—1984

### Oily water separating equipment for machinery space bilges of ships

#### 1 范围

本标准规定了船用舱底油污水分离装置(以下简称分离装置)的分类、要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存等。

本标准适用于额定处理量为 0.1~50 m<sup>3</sup>/h 的分离装置。

#### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 191—1990 包装储运图示标志

GB/T 569—1965 船用法兰 连接尺寸和密封面

GB/T 2501—1989 船用法兰 连接尺寸和密封面(四进位)

CB\* 3250—1986 船舶辅机电气控制设备通用技术条件

CB/T 3869—1999 船用油污水分离装置 管状电加热器技术条件

#### 3 定义

本标准采用下列定义。

等运动取样 isokinetic sampling

等运动取样即样品以出水管的平均流速进入取样管。取样可以用控制取样时间来达到,取样时间按公式(1)计算。

$$t = \frac{VR^2}{Qr^2} \dots\dots\dots(1)$$

式中:  $t$ ——取样时间, s;

$V$ ——样品容积, mL;

$Q$ ——装置水管中的流量, mL/s;

$R$ ——装置水管的半径, cm;

$r$ ——取样管内半径,  $r=0.3$  cm。

#### 4 分类

##### 4.1 型式

分离装置按分离方式可分为重力式、聚结式和其他式。

##### 4.2 主要参数

分离装置额定处理量应符合表 1 规定。