

# LY

## 中华人民共和国行业标准

LY/T 1002-91

---

车 立 柱

1991-04-30 发布

1992-01-01 实施

---

中华人民共和国林业部 发布

# 车 立 柱

代替 LY 114—62

## 1 主题内容与适用范围

本标准规定了车立柱的树种、尺寸、材质及材积计算。

本标准适用于铁路货车装载木材进行支护与加固用的立插柱。

## 2 引用标准

GB 144.3 原木检验 等级评定

GB 4814 原木材积表

## 3 技术要求

### 3.1 树种

松科各种树种、各种硬阔叶树种及杨木、杉木。

### 3.2 尺寸

#### 3.2.1 小头直径

松科树种及黄菠萝、杨木：9～12cm。

杉木：10～12cm。

其他硬阔叶树种：7～12cm。

#### 3.2.2 长级

外插立柱：3m。

里插立柱：2.6m，2.8m。

### 3.3 材质指标

3.3.1 不许有漏节、腐朽和虫眼。

3.3.2 弯曲最大拱高不得超过该弯曲内曲水平长的3%。

3.3.3 枯立木及杨木陈年材不得用作车立柱。

3.3.4 其他缺陷不计。

## 4 检验方法与材积计量

4.1 材质评定按GB 144.3执行。

4.2 材积计量按GB 4814执行。

### 附加说明：

本标准由林业部科技司提出。

本标准由中国木材标准化技术委员会归口。

本标准由原木标准分技术委员会负责起草。

本标准主要起草人凌毓璋、林大家、何振周、冯慎杰、陈志民。