ICS 43.020
T 04

中华人民共和国国家标准

GB/T 28958—2012

乘用车低温性能试验方法

Test methods of low temperature performance for passenger car

2012-12-31 发布　　2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会　发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
乘用车低温性能试验方法
GB/T 28958—2012
*
中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)
网址:www.gb168.cn
服务热线:010-68522006
2013年5月第一版
*
书号:155066·1-46771

版权专有 侵权必究

前　言

本标准根据 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：东北林业大学交通学院、哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司、国家汽车质量监督检验中心（襄樊）、重庆长安汽车股份有限公司、黑河市黑河汽车寒区试验基地管理委员会、黑河红河谷汽车测试中心有限公司。

本标准主要起草人：韩大明、尹雪峰、储江伟、陈晓涛、芦维强、王晓娟、孙莉、熊恭祥、朱鑫、邱刚、刘利华、赵鑫宏。

乘用车低温性能试验方法

1 范围

本标准规定了乘用车低温性能试验的术语和定义、试验条件、试验方法等。

本标准仅适用于乘用车，其他车辆可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 11555 汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法

GB/T 12534—1990 汽车道路试验方法通则

GB/T 12535 汽车起动性能试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

低温性能 low temperature performance

在规定的低温环境下，乘用车辆的工作能力。

4 试验仪器及精度

4.1 综合气象仪(气压、温度和风速计)2.5 级精度。

4.2 温度计(−50 ℃～100 ℃，±1.5 ℃或 1.5 级精度)。

4.3 电液密度计(密度±0.005)。

4.4 测力计(0.5 级精度)。

4.5 方向盘测力计(0.5 级精度)。

4.6 行驶记录仪(可自动记录起动和行驶时的电流、电压、转速和时间)：

a) 电流表(0 A～1 000 A，2.5 级精度)；

b) 电压表(0 V～30 V，1.0 级精度)；

c) 发动机转速表(1 级精度，里程参数 0.5 级精度)；

d) 计时器(0 h～24 h，±1 s 及 0 s～60 s，±0.2 s)。

5 试验条件

5.1 试验应在低温环境(试验室或自然条件)下进行，静态试验环境温度在−30 ℃以下，道路行驶试验环境温度平均不低于−20 ℃。且静态试验前，试验车辆应保证在环境温度下停放 8 h 以上方可试验。

5.2 为保证试验的准确性，被考核的零部件均应达到设计要求，性能参数调至规定范围。