



中华人民共和国国家标准

GB/T 43766—2024

智能网联汽车运行安全测试技术要求

Technical requirements for driving safety test for intelligent and
connected vehicles

2024-03-15 发布

2024-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

- 前言 III
- 1 范围 1
- 2 规范性引用文件 1
- 3 术语和定义 1
- 4 测试车辆 3
 - 4.1 基本要求 3
 - 4.2 测试要求 3
- 5 测试主体 3
 - 5.1 基本要求 3
 - 5.2 测试要求 4
- 6 测试驾驶人或安全员 4
 - 6.1 基本要求 4
 - 6.2 测试要求 4
- 7 测试运行管理主体 5
 - 7.1 基本要求 5
 - 7.2 测试要求 5
- 附录 A (资料性) 测试事件数据存储和传输要求 6
- 附录 B (资料性) 安全驾驶能力测试项目 7
- 附录 C (资料性) 测试报告示例 9
- 附录 D (资料性) 交通事故情况报告示例 11
- 参考文献 13

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本文件起草单位：公安部交通管理科学研究所、北京百度网讯科技有限公司。

本文件主要起草人：袁建华、王长君、俞春俊、吴云强、秦征骁、孙巍、范志翔、陆文杰、宋德王、彭伟。

智能网联汽车运行安全测试技术要求

1 范围

本文件规定了智能网联汽车开展道路运行安全测试的测试车辆、测试主体、测试驾驶人或安全员和测试运行管理主体的要求。

本文件适用于 GB/T 40429—2021 规定的 3 级驾驶自动化(有条件自动驾驶)及以上级别的智能网联汽车开展道路运行安全测试,包括智能网联乘用车、客车、货车和专项作业车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 39732—2020 汽车事件数据记录系统

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

智能网联汽车 intelligent and connected vehicle; ICV

具备环境感知、智能决策和自动控制,或与外界信息交互,乃至协同控制功能的汽车。

注:如图 1 所示,a 为智能功能,b 为网联功能,c 为兼具智能与网联功能,具备 a、b、c 任意功能之一的汽车均称为智能网联汽车。仅具备智能功能的汽车,称为智能汽车;仅具备网联功能的汽车,称为网联汽车。

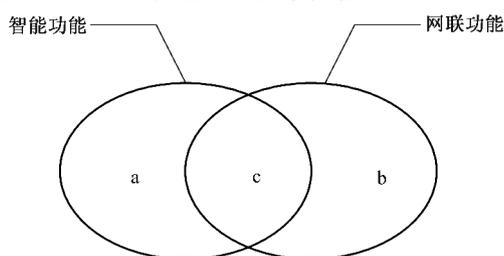


图 1 智能网联汽车定义示意图

3.2

自动驾驶系统 automated driving system; ADS

由实现自动驾驶功能的硬件和软件所共同组成的系统。

注:“自动驾驶系统”为 GB/T 40429—2021 规定的 3 级及以上驾驶自动化系统。

3.3

自动驾驶模式 automated driving mode

由自动驾驶系统执行全部动态驾驶任务,控制智能网联汽车运行的工作状态。