

ICS 83.160
G 41



中华人民共和国国家标准

GB/T 3900—1997

轮胎气门嘴系列

Tyre valve series

1997-10-14 发布

1998-04-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

本标准是根据近几年来我国轮胎气门嘴的发展状况和 GB 3900—91 的执行及用户使用情况修订的。

气门嘴的结构型式参考了 TRA 年鉴(1994)、JATMA 年鉴(1994)和 ETRTO 标准指南(1994)等国外标准资料。所引用的 GB 9764—1997《轮胎气门嘴芯腔》、GB 9765—1997《轮胎气门嘴螺纹》分别等效采用了 ISO 7442:1982《轮胎气门嘴 1 号芯腔》、ISO 6762:1982《轮胎气门嘴 2 号芯腔》、ISO 4570-1:1977《轮胎气门嘴螺纹——第 1 部分》、ISO 4570-2:1979《轮胎气门嘴螺纹——第 2 部分》和 ISO 4570-3:1980《轮胎气门嘴螺纹——第 3 部分》。

本标准在前版的基础上增加了气门嘴系列规格;修订了轮胎气门嘴明细表和轮胎气门嘴国内外型号对照表;同时还修订了气门嘴图形和尺寸标注。

本标准中气门嘴的胶座尺寸应符合 GB 12835—91 的规定或与用户协商。

本标准从生效之日起,同时代替 GB 3900—91。

本标准的附录 A 是标准的附录。

本标准的附录 B 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国化学工业部提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会归口。

本标准由山东气门嘴厂负责起草,上海气门嘴厂参加起草。

本标准主要起草人:李峰、张秀香、张维森、陈德忠。

本标准于 1983 年 12 月首次发布;于 1991 年 4 月第一次修订。

本标准委托全国气门嘴标准化分技术委员会负责解释。

中华人民共和国国家标准

轮胎气门嘴系列

Tyre valve series

GB/T 3900—1997

代替 GB/T 3900—91

1 范围

本标准规定了轮胎气门嘴(以下简称气门嘴)的类型及规格系列。

本标准适用于轿车、载重汽车(包括客车、挂车及无轨电车)、工业车辆、工程机械、拖拉机与农业、林业机械、摩托车、畜力车、手推车、三轮车及自行车轮胎气门嘴。

本标准不适用于航空轮胎气门嘴。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 9764—1997 轮胎气门嘴芯腔

GB 9765—1997 轮胎气门嘴螺纹

GB 1704—88 力车内胎气门嘴*

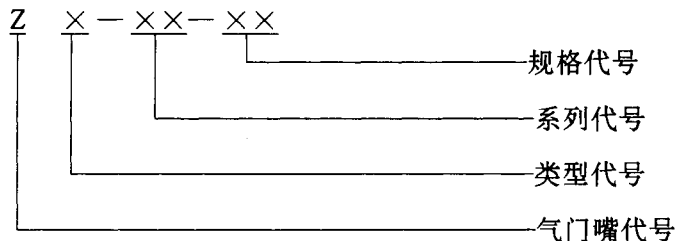
3 产品分类与标记

3.1 产品分类

本标准将气门嘴按芯腔结构和用途分为四种类型:普通芯腔内胎气门嘴(第一类)、普通芯腔无内胎气门嘴(第二类)、大芯腔内胎气门嘴(第三类)和大芯腔无内胎气门嘴(第四类)。各类型按结构型式划分系列;各系列按外形尺寸划分规格。

3.2 产品标记

3.2.1 型号表示方法



3.2.2 标记示例

a) 第一类第1系列中嘴体水平长度144 mm的单弯式气门嘴:

轮胎气门嘴 Z1—01—6A GB/T 3900—1997

b) 第三类第1系列中嘴体水平长度为105 mm的气门嘴:

* 该标准已改为行业标准,标准号 HG 2942—88。