



中华人民共和国国家标准

GB/T 36147.2—2018/ISO 28005-2:2011

供应链安全管理系统 电子口岸通关(EPC) 第2部分:核心数据元

Security management systems for the supply chain—Electronic port
clearance(EPC)—Part 2:Core data elements

(ISO 28005-2:2011, IDT)

2018-05-14 发布

2018-12-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
1 范围	1
1.1 概述	1
1.2 核心数据元的应用	1
1.3 本部分定义的数据元类型	1
1.4 数据元表述结构	2
2 规范性引用文件	3
3 术语和定义、缩略语	4
3.1 术语和定义	4
3.2 缩略语	5
4 一般规定	5
4.1 XML 命名空间的使用	5
4.2 在消息文件中创建标签名称的原则	5
4.3 数据类型定义的结构	6
4.4 定义枚举类型的原则	6
4.5 数据字段的字符集	6
4.6 未使用 XML 属性	6
4.7 空标签	7
4.8 minOccurs 和 maxOccurs 的默认值	7
5 改进的 XSD 数据类型	7
5.1 概述	7
5.2 epc:anyURI——通用 URI	7
5.3 epc:Boolean——布尔变量	7
5.4 epc:date——常规日期	7
5.5 epc:dateTime——带时区的时间和日期	8
5.6 epc:decimal——进位制	8
5.7 epc:duration——持续时间	8
5.8 epc:int——整数	9
5.9 epc:string——基本字符串	9
5.10 epc:token——计算机可识别的字符串	9
6 一般数据类型	9
6.1 概述	9
6.2 epc:AttachmentType——参考附加文献	10
6.3 epc:ContactInfoType——联系方式	10
6.4 epc:CommunicationNumberType——通信号码信息	10
6.5 epc:CountryCodeContentType——国家代码	11

6.6	epc:GenderContentType——男性/女性列举类型	11
6.7	epc:MeasureType——物理测量	11
6.8	epc:NameType——人员姓名	12
6.9	epc:OrganisationType——机构的描述	12
6.10	epc:PortType——港口识别	13
6.11	epc:PositionType——地理位置	13
6.12	epc:PostalAddressType——邮编	14
6.13	epc:RemarksType——常用备注	14
6.14	epc:UNLoCodeContentType——UN 定位代码	14
6.15	epc:VersionType——版本代码	15
7	核心数据类型	15
7.1	概述	15
7.2	船舶识别和联系数据类型	15
7.3	货物数据类型	17
7.4	船员和乘客数据	25
7.5	船级和证书	29
7.6	保安数据类型	32
7.7	服务相关数据类型	34
7.8	船舶要素	37
7.9	船舶营运数据类型	40
7.10	废弃物和环境数据类型	53
8	本部分的电子表示法	55
8.1	主要 XML 架构文件	55
8.2	代码集规范结构	55
附录 A (资料性附录)	证书代码	57
附录 B (资料性附录)	船级社代码	59
附录 C (资料性附录)	在船和在岸职务代码	60
附录 D (资料性附录)	垃圾类型代码	64
附录 E (资料性附录)	消息类型代码	65
附录 F (资料性附录)	业务类型代码	66
附录 G (资料性附录)	货物和包装代码示例	67
附录 H (资料性附录)	常用单位代码	68
附录 I (资料性附录)	UN 危险等级	69
附录 J (资料性附录)	船舶类型代码	70
附录 K (资料性附录)	UNECE 停靠目的代码	73
附录 L (资料性附录)	IMO FAL 图	74
附录 M (资料性附录)	XSD 编码概述	77
	参考文献	79

前 言

GB/T 36147《供应链安全管理系统 电子口岸通关(EPC)》分为两个部分:

——第1部分:消息结构;

——第2部分:核心数据元。

本部分为GB/T 36147的第2部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用ISO 28005-2:2011《供应链安全管理系统 电子口岸通关(EPC) 第2部分:核心数据元》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下:

——GB/T 1836—1997 集装箱代码、识别和标记(idt ISO 6346:1995);

——GB/T 2659—2000 世界各国和地区名称代码(eqv ISO 3166-1:1997)。

本部分由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本部分起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本部分主要起草人:孙耀刚、李军、朱佳帅。

供应链安全管理系统 电子口岸通关(EPC)

第 2 部分:核心数据元

1 范围

1.1 概述

GB/T 36147 的本部分规定了电子口岸通关的安全和保安信息要求的一般规定、改进的 XSD 数据类型、一般数据类型、核心数据类型、电子表示法。

本部分适用于安全、保安和海上作业方面船舶和口岸之间的核心数据元的定义和使用,也可用于船舶与船舶代理、港口与船舶运营商或船舶管理人员之间的信息交流。

1.2 核心数据元的应用

本部分包括电子口岸通关(EPC)的核心数据元的定义。这些数据元包括下列定义的船对岸和岸对船的所有要求:

- a) 在《国际便利海上运输公约》(FAL 公约)中定义的所有 FAL 标准公告(FAL 1~FAL 7);
- b) ISPS 和 MSC 1305 中定义的 ISPS 报告要求;
- c) IMO A.851 决议中定义的常规船舶报告要求;
- d) MEPC 644 中定义的船舶产生废弃物报告(在欧盟地区为强制性,见 EU/2000/59);
- e) IMO A.862 决议《固体散货安全操作规则》(BLU)中定义的必要的报告;
- f) IMO A.960 决议中定义的给引航站的 ETA 报告。

附录 L 给出了上面的要求与核心数据元之间的横向对比。

本部分不包括对货主的进出口货物或运输服务规定的海关通关等事务。

1.3 本部分定义的数据元类型

本部分定义和参考的部分元类型见图 1。灰色框中为非本部分定义的对象,但是使用本部分的基本信息和结果。

最上方的灰色框代表了 XML 模式第 2 部分(XSD-2)中的部分数据类型。最底部灰色框代表包含使用本部分定义的数据元的电子 XML 消息。