ICS 45.060
S 51

CJ

中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 458—2014

中低速磁浮交通车辆悬浮控制系统技术条件

Technical specification of system for the levitation control of medium-low speed maglev transportation vehicle

2014-07-14 发布　　2014-12-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部　　发布

目　　次

前言 …… Ⅲ
1　范围 …… 1
2　规范性引用文件 …… 1
3　术语和定义 …… 1
4　系统组成 …… 2
5　环境条件 …… 3
6　要求 …… 3
7　检验与试验方法 …… 5
8　检验规则 …… 7
9　标识 …… 8
10　包装、贮存与质量保证 …… 8

前　言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：北京控股磁悬浮技术发展有限公司、国防科学技术大学、唐山轨道客车有限责任公司、铁道第三勘察设计院集团有限公司、株洲南车时代电气股份有限公司、青岛四方车辆研究所有限公司。

本标准主要起草人：常文森、李杰、张锟、吴峻、陈贵荣、李江锁、周丹峰、佘龙华、龙志强、崔鹏、王宁、刘少克、李晓龙、骆力、齐洪峰、王永刚、张佩竹、滕一陛、许义景、庞伟娟。

中低速磁浮交通车辆悬浮控制系统技术条件

1 范围

本标准规定了中低速磁浮交通车辆悬浮控制系统的系统组成、环境条件、要求、检验与试验方法、检验规则、标识、包装、贮存与质量保证。

本标准适用于中低速磁浮交通车辆(简称车辆)悬浮控制系统的制造、试验和验收。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4208—2008 外壳防护等级(IP 代码)

GB/T 13306 标牌

GB/T 21414 铁路应用 机车车辆 电气隐患防护的规定

GB/T 21563—2008 轨道交通 机车车辆设备 冲击和振动试验

GB/T 24338.4 轨道交通 电磁兼容 第 3-2 部分:机车车辆 设备

GB/T 25119—2010 轨道交通 机车车辆电子装置

CJ/T 375 中低速磁浮交通车辆通用技术条件

3 术语和定义

CJ/T 375 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

悬浮架 levitation bogie

支撑车体并传递悬浮、导向、牵引与制动力的机械结构装置,并具有机械解耦适应轨道曲线与不平顺公差的作用。

3.2

悬浮模块 levitation module

承载车辆悬浮、导向和牵引的基本单元。模块主要由托臂、箱梁、电磁铁和牵引电机等部件构成,两个模块通过防侧滚梁连接组成悬浮架。

3.3

悬浮控制系统 levitation control system

实现车辆悬浮功能的系统。包括悬浮控制器、悬浮电磁铁和悬浮传感器。

3.4

悬浮控制器 levitation controller

对悬浮电磁铁与轨道之间的间隙进行控制,使电磁铁保持稳定悬浮的电气装置,包括功率单元和控