



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 44510—2024

## 新能源汽车维修维护技术要求

Technical requirement for maintenance and repair of new energy vehicle

2024-09-29 发布

2025-01-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 一般要求 .....	2
5 安全要求 .....	2
6 维护作业项目及要求 .....	3
7 维修及竣工技术要求 .....	8

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国汽车维修标准化技术委员会（SAC/TC 247）归口。

本文件起草单位：交通运输部公路科学研究所、宁德时代新能源科技股份有限公司、行云新能科技（深圳）有限公司、中公高远（北京）汽车检测技术有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、上海阑途信息技术有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、上海蔚来汽车有限公司、长安大学、特斯拉（上海）有限公司。

本文件主要起草人：刘富佳、陈潮洲、杨小娟、王平、魏显威、邬果昉、李伟、吴立新、夏国强、许书军、焦健、金嘉炜、刘明、陈昊、金懋、陈章鹏、张红波、周祥、岳留振、薛钧成、周刚、陈方华、袁俊坤、武卫忠、王海良、王薛超、周勇、刘波、刘可照、徐智玮。

# 新能源汽车维修维护技术要求

## 1 范围

本文件规定了新能源汽车维修维护的一般要求、安全要求、维护作业项目及要求和维修及竣工技术要求。

本文件适用于纯电动汽车、插电式混合动力电动汽车以及使用气态氢的燃料电池电动汽车的维修维护，其他类型新能源汽车参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB/T 2900.41 电工术语 原电池和蓄电池
- GB/T 3798 汽车大修竣工出厂技术条件
- GB/T 5624 汽车维修术语
- GB/T 18344 汽车维护、检测、诊断技术规范
- GB 18384 电动汽车安全要求
- GB/T 19596 电动汽车术语
- GB/T 24548 燃料电池电动汽车 术语
- GB/T 24549 燃料电池电动汽车 安全要求

## 3 术语和定义

GB/T 2900.41、GB/T 5624、GB/T 19596、GB/T 24548界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 常规装置 **routine equipment**

新能源汽车与燃油（气）汽车所配置的结构功能相同的装置。

注：主要包括但不限于制动系、转向系、行驶系、传动系等传统机械系统（部件）及低压电气系统等。

### 3.2

#### 高压系统 **high voltage power system**

电动汽车内部B级电压以上与动力电池直流母线相连或由动力电池电源驱动的高压驱动零部件系统。

注：主要包括但不限于动力电池系统和/或高压配电系统（高压继电器、熔断器、电阻器、主开关等）、电机及其控制器系统、DC/DC变换器和车载充电机等。

[来源：GB/T 19596—2017, 3.1.2.1.11, 有修改]

### 3.3

#### 专用装置 **special equipment**

新能源汽车与燃油（气）汽车相比所特有的装置。

注：主要包括但不限于车载供氢系统、燃料电池系统、高压系统及其相关附件等。