



中华人民共和国国家标准

GB/T 27892—2011/ISO 18770:2005

船舶与海上技术 机舱易燃油料系统 易燃油料泄漏预防

Ship and marine technology—Machinery-space flammable oil
systems—Prevention of leakage of flammable oil

(ISO 18770:2005, IDT)

2011-12-30 发布

2012-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 18770:2005《船舶与海上技术 机舱易燃油料系统 易燃油料泄漏预防》。

本标准做了下列编辑性修改：

- 增加了“第 2 章 规范性引用文件”，原国际标准中的“第 2 章～第 11 章”依次修改为“第 3 章～第 12 章”；
- 原国际标准 10.1.2 中引用的章条编号“11.2.5”属于印刷错误，应为“11.3.5”，本标准因增加了第 2 章，将其修改为“12.3.5”。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人：魏华兴、祁超、孙猛、李军。

船舶与海上技术 机舱易燃油料系统 易燃油料泄漏预防

1 范围

本标准规定了降低机舱易燃油料系统起火危险以及防止易燃油料泄漏的措施,以供设计人员、造船人员、机舱人员、船东、操作人员和维修人员使用。本标准包括易燃油料系统的设计、结构、试验、安装、维修和检验要求。

本标准适用于新建和已建船舶。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 15540 船舶与海上技术 软管组件的耐火性能 试验方法(Ships and marine technology—Fire resistance of hose assemblies—Test methods)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

易燃油料 flammable oil

易于点燃和燃烧的油料,通常在机舱内。

例如:燃料油、润滑油、热油或液压油。

3.2

机舱 machinery space

根据国际海事组织颁布和修正的《国际海上人命安全公约》(SOLAS 74)的定义,指包含主要和辅助推进装置及其附加系统在内的空间。

3.3

热表面 hot surface

温度超过 220 °C 的表面。

3.4

电气元件 electrical component

配电板、仪表盘、电气控制器、仪表柜或其他船用电气设备,其潮湿或被液体喷溅会引起着火或推进损失。

4 管路系统总体

4.1 总则

易燃材料和引燃源是导致机舱起火的主要原因。大多数情况下,易燃材料是油料,如燃料油、润滑