

封闭区域智能网联低速养护车
作业安全管理规范

Management specification for safe operation of intelligent
connected low-speed maintenance vehicle in closed region

2024-02-05 发布

2024-03-05 实施

江苏省市场监督管理局 发布
中国标准出版社 出版

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	2
4.1 管理机构	2
4.2 驾驶人	2
4.3 设备	2
4.4 环境	3
5 作业准备	3
5.1 驾驶人准备	3
5.2 设备准备	3
5.3 现场准备	4
6 作业实施	4
6.1 现场作业	4
6.2 作业监控	4
6.3 作业完成	5
7 设备维护	5
7.1 车辆维护	5
7.2 系统维护	5
8 安全应急管理	5
8.1 一般要求	5
8.2 隐患管理和安全检查	5
8.3 安全教育	6
8.4 应急管理	6
附录 A (规范性) 智能网联低速养护车自动驾驶能力检测项目	7
附录 B (资料性) 智能网联低速养护车作业记录	8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由江苏省交通运输厅提出并归口。

本文件起草单位：南京市交通建设投资控股(集团)有限责任公司、南京交通运营管理集团有限公司、江苏百盛工程咨询有限公司、江苏省特种设备安全监督检验研究院。

本文件主要起草人：沈阳、张霆、游楠、潘红兵、陈枳含、金郁颀、刘效东、杨璐、范一倩、赵谦、何若楠、马龙、胡小文、薛婷婷、刘依霖。

封闭区域智能网联低速养护车 作业安全管理规范

1 范围

本文件规定了封闭区域智能网联低速养护车(以下简称“车辆”)作业的基本要求、作业准备、作业实施、设备维护和安全应急管理的要求。

本文件适用于封闭区域智能网联低速清扫、检测等养护车辆的作业。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768(所有部分) 道路交通标志和标线

GB/T 41798 智能网联汽车 自动驾驶功能场地试验方法及要求

GB 51038 城市道路交通标志和标线设置规范

AQ/T 9009 生产安全事故应急演练评估规范

JTG H30 公路养护作业安全规程

DB32/T 4590 突发事件应急演练评估规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

封闭区域 closed region

具有封闭物理界限及智能网联低速养护车作业所需通行及环境条件的场地。

注:包括道路(不含高速公路)作业控制区、港区、校园、公园等区域。

3.2

智能网联低速养护车 intelligent connected low-speed maintenance vehicle

搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置,并融合现代通信、网络与人工智能技术,具备一定的网联通信、复杂环境感知、协同控制等功能,行驶速度小于 20 km/h,用于道路清扫、检测等养护作业的车辆。

3.3

驾驶人 driver

经车辆运营管理企业授权,负责智能网联低速养护车作业,并在出现紧急情况时从车内采取应急措施的人员。