

团 体 标 准

T/CMA HG017—2020

轿车轮胎性能主观评价方法

Subjective evaluation of passenger car tyre performance

2020-02-27 发布

2020-03-01 实施

中国计量协会 发布

中国计量协会
团体标准
轿车轮胎性能主观评价方法

T/CMA HG017—2020

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2020年5月第一版

*

书号: 155066·5-1762

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国计量协会提出。

本标准由中国计量协会化工计量控制分会归口。

本标准主要起草单位：安徽德技汽车检测中心有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、三角（威海）华盛轮胎股份有限公司、双钱集团股份有限公司、万力轮胎股份有限公司、黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司研发中心、中策橡胶集团有限公司、浦林成山（山东）轮胎有限公司、北京橡胶工业研究设计院有限公司、中启计量体系认证中心化控检测技术分中心、北京中启化标测控技术有限公司。

本标准主要起草人：鲁业奎、李兵、陈少梅、闫福江、许连玉、谢鹏、杨忠、徐任春、车明明、王克先、郭大艳、王东、李居龙。

轿车轮胎性能主观评价方法

1 范围

本标准规定了轿车轮胎的主观评价术语和定义、评价项目、评价条件及准备、评价方法和评分标准。本标准适用于轿车轮胎(不含 T 型轮胎)舒适性和干地、湿地操纵性能的主观评价。T 型轮胎如果需要进行主观评价,可参照此标准进行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2978 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 12549—2013 汽车操纵稳定性术语及其定义

3 术语和定义

GB/T 12549 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

轮胎性能主观评价 subjective evaluation of tyre performance

在相同车辆、相同测试场地、相同环境等测试条件下,通过人的感觉器官(眼睛、皮肤、耳朵、手等)对不同轮胎相关性能进行定量、定性的评判。主观评价是一种对比评价,评价结果是一种相对结论。

3.2

主观评价师 subjective evaluation engineer

受过培训并具备极限驾驶技能进行主观评价的人员。

该人员应掌握主观评价的操作方法,并熟知评价项目和评价规范、懂得如何去感受车辆轮胎属性表现。

3.3

共鸣音 resonant

主观评价师感受到的一种压迫耳膜的“隆隆”噪声,频率通常在 40 Hz~125 Hz 之间。

3.4

直线稳定性 straight-line stability

车辆自身保持直线行驶的能力。

3.5

转向响应性 steering response

车辆对转角输入后转向力矩、车身横摆角、侧向加速度等响应特征。

3.6

路面噪声 road noise

车辆在路面上行驶时,轮胎受到路面激励传递给主观评价师的声音。