

ICS 01.040.73
D 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 15663.5—2008
代替 GB/T 15663.5—1995

煤矿科技术语 第5部分：提升运输

Terms relating to coal mining—Part 5: Hoisting and transport

2008-09-18 发布

2009-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 15663《煤矿科技术语》分为如下几部分：

- 第 1 部分：煤炭地质与勘察；
- 第 2 部分：井巷工程；
- 第 3 部分：地下开采；
- 第 4 部分：露天开采；
- 第 5 部分：提升运输；
- 第 6 部分：矿山测量；
- 第 7 部分：开采沉陷与特殊采煤；
- 第 8 部分：煤矿安全；
- 第 10 部分：采掘机械；
- 第 11 部分：煤矿电气。

本部分为 GB/T 15663 的第 5 部分。

本部分代替 GB/T 15663.5—1995《煤矿科技术语 提升运输》。

本部分与 GB/T 15663.5—1995 相比主要变化如下：

- 增加了关于车辆运输的术语(见 2.9~2.12、2.18~2.19、2.22~2.27、2.36~2.51)；
- 增加了关于输送机运输的术语(见 3.8、3.10~3.13、3.23~3.24、3.27~3.30、3.33~3.35)；
- 增加了关于钢丝绳运输的术语(见 4.11~4.20)；
- 增加了关于提升的术语(见 5.5、5.63~5.72、5.107、5.109、5.116~5.117)；
- 删除了部分术语(1995 年版的 2.1、2.12~2.13、2.24、3.7、3.8、3.21~3.22、3.29、4.2、4.11~4.13、5.7~5.8、5.18~5.19、5.25、5.35~5.44、5.88~5.92、5.103~5.104、5.112 和 5.120)；
- 修改了部分术语及其定义的表述。

本部分由中国煤炭工业协会提出。

本部分由全国煤炭标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：煤炭科学研究总院上海分院、常州科研试制中心有限公司、煤炭科学研究总院太原研究院、中煤国际工程集团南京设计研究院、中煤张家口煤矿机械有限责任公司、宁夏天地奔牛实业集团有限公司。

本部分主要起草人：李云海、陈焕镛、刘晓群、王清元、陈珏、常建、李定明、陈骥、陈保宗、段和平。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 15663.5—1995。

煤矿科技术语 第5部分:提升运输

1 范围

GB/T 15663 的本部分规定了车辆运输、输送机运输、钢丝绳运输和提升的术语。
本部分适用于与提升运输有关的所有文件、标准、规程、规范、书刊、教材和手册等。

2 车辆运输术语

2.1

矿车 **mine car**; pit tub
矿山运输煤炭、矸石等物料用的窄轨车辆。

2.2

串车 **train**; journey
列车(拒用)
用钢丝绳牵引的由两个以上矿车组成的车组。

2.3

人车 **man car**; car
煤矿井下运送人员的车辆。分为平巷人车、斜井人车、无轨车人车、卡轨车人车和单轨吊人车等。

2.4

平板车 **flat-deck car**; flat car
矿山运输器材、设备等无车帮的车辆。

2.5

材料车 **supply car**; timber car
坑木车(拒用)
木料车(拒用)
煤矿井下运输长材料或适合捆绑、组合件的车辆。

2.6

专用车 **special car**; specialty car
供矿山作某种特殊用途的车辆。分为爆炸材料车、检修车、救护车、卫生车和消防车等。

2.7

单轨吊车 **overhead monorail**
单轨吊
单轨运输吊车(拒用)
单轨吊车是种在巷道顶部悬挂的单轨上运行的运输设备,由驱动车或牵引车、承载车及制动车等组成。主要用于煤矿井下人员、材料、设备和矸石等的辅助运输。

2.8

卡轨车 **road railer**
由钢丝绳牵引或机车牵引,装有卡轨轮在专用轨道或普通轨道上运行的运输车辆,其牵引和载重车辆的转向架装有垂直和水平卡轨轮组,可防止车辆掉道。