

ICS 53.060
J 83



中华人民共和国国家标准

GB/T 18849—2002
eqv ISO 6292:1996

机动工业车辆 制动器性能和零件强度

Powered industrial trucks—
Brake performance and components strength

2002-10-11 发布

2003-05-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准等效采用 ISO 6292:1996《机动工业车辆和牵引车 制动器性能和零件强度》。

本标准与国际标准 ISO 6292:1996 的差异:是将 ISO 6292:1996 4.1 中的“取两种坡度的较大值”改为“取两种坡度的较小值”。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由北京起重运输机械研究所归口。

本标准起草单位:北京起重运输机械研究所。

本标准主要起草人:赵春晖。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是各国标准化团体(ISO 成员团体)的全球性组织。各项国际标准的起草工作主要是通过 ISO 各个技术委员会完成的。对一个已由某技术委员会确定的项目感兴趣的每个成员团体均有权派代表参加该技术委员会。一些与 ISO 有联系的官方的和非官方的国际组织也可参与这项工作。ISO 与国际电工委员会(IEC)在所有电工技术标准方面密切合作。

技术委员会已采纳的国际标准草案应分发至各成员团体进行投票表决。作为国际标准出版要求至少 75%的成员团体投票赞成。

国际标准 ISO 6292 由技术委员会 ISO/TC 110(工业车辆)的分技术委员会 SC 2(机动工业车辆安全)起草。

该标准的第一版因作技术修订和合并而取代了 ISO 6292-1:1981 和 ISO 6500:1980。

中华人民共和国国家标准

机动工业车辆 制动器性能和零件强度

GB/T 18849—2002
eqv ISO 6292:1996

Powered industrial trucks— Brake performance and components strength

1 范围

本标准规定了额定起重量不大于 50 000 kg 和额定牵引力不大于 20 000 N 的机动工业车辆制动器的性能、试验方法、操纵系统、操纵力和零件强度。

它适用于下列各类工业车辆：

- a) 操纵方式为坐驾式、站驾式或步行式的高起升、低起升和无起升的电动或内燃工业车辆；
- b) 操作台可起升的堆垛用起升车辆；
- c) 侧面堆垛式叉车。

注：遥控车辆将在今后制定标准时包括在内。

2 定义

下列定义适用于本标准。

2.1 制动能力(C_b)：用以下两种百分数的任一种来表示：

- a) 被测试工业车辆完全制动产生的减速度 a (m/s^2) 与自由落体加速度 g (m/s^2) 的比值，即：

$$C_b = \frac{a}{g} \times 100\%$$

- b) 被测试工业车辆产生的制动力 F_b (N) 与其重力的比值，即：

$$C_b = \frac{F_b}{m \times g} \times 100\%$$

式中： m ——包括额定载荷在内的工业车辆的总质量，kg。

3 行车制动器¹⁾

3.1 总则

当在车辆的右侧和左侧装有分别操纵的制动器时，应能获得组合的和/或等效的操作。

3.2 性能

当根据 3.3 和 3.4 所规定的条件和步骤进行试验时，在车辆的最大额定速度“ v_1 ”(km/h)下，行车制动器应能达到或超过表 1 和图 1 所给出的制动能力 C_b 值。

如果最大速度(v_1)随起升高度的增加而自动地减小，这个减小的速度可以用于确定该起升高度的制动能力 C_b ，这项附加试验要求不能代替在负载运行位置上进行试验时的基本要求(见表 1)。

3.3 试验条件

进行试验时，应符合下列条件：

1) 摩擦式制动器、电磁制动器和静压传动装置均可考虑用作行车制动器。