



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 24817.5—2009/ISO 7752-5:1985

---

## 起重机械 控制装置布置形式和特性 第5部分:桥式和门式起重机

Lifting appliances—Controls—Layout and characteristics—  
Part 5: Bridge and gantry cranes

(ISO 7752-5:1985, IDT)

2009-12-15 发布

2010-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

GB/T 24817《起重机械 控制装置布置形式和特性》分为 5 个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：流动式起重机；
- 第 3 部分：塔式起重机；
- 第 4 部分：臂架起重机；
- 第 5 部分：桥式和门式起重机。

本部分为 GB/T 24817 的第 5 部分。

本部分等同采用 ISO 7752-5:1985《起重机械 控制装置 布置形式和特性 第 5 部分：桥式和门式起重机》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 7752-5:1985。

为了便于使用,本部分还作了下列编辑性修改：

- “ISO 7752 的本部分”一词改为“GB/T 24817 的本部分”；
- 删除 ISO 7752-5:1985 的前言；
- 对 ISO 7752-5:1985 引用的其他国际标准,用已被采用为我国的标准代替对应的国际标准。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分起草单位：大连重工·起重集团有限公司、北京起重运输机械设计研究院。

本部分主要起草人：桂佩康、马小平、李继玉、何铀。

## 引 言

GB/T 24817 的本部分规定了桥式和门式起重机的控制装置及其布置形式,以缓和起重机司机在紧急情况下的紧张情绪或减少对起重机的误操作。而 GB/T 24817.1 则对所有类型起重机规定了控制装置的一般原则。

# 起重机械 控制装置布置形式和特性

## 第 5 部分:桥式和门式起重机

### 1 范围

GB/T 24817 的本部分规定了所有由 GB/T 6974.1 定义的桥式和门式起重机的大车运行、小车运行、回转、司机室驱动以及载荷起升和下降等基本控制装置的布置、要求及动作方向。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 24817 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 6974.1 起重机械 术语 第 1 部分:通用术语(GB/T 6974.1—2008,ISO 4306-1:2007, IDT)

GB/T 24817.1 起重机械 控制装置布置形式和特性 第 1 部分:总则(GB/T 24817.1—2009, ISO 7752-1:1983, IDT)

### 3 一般要求

3.1 桥式和门式起重机的基本控制装置应符合 GB/T 24817.1 的要求,只有如 3.2 注明的除外。

3.2 手柄上的作用力取决于起重机的工作任务。推荐使用以下数值:

a) 操作手柄:

——向前/向后:60 N;

——向左/向右:40 N。

b) 脚踏板开关:150 N。

### 4 基本控制装置的布置

桥式和门式起重机的控制装置要尽可能布置在司机的附近与前方,如图 1 或图 2 所示。